



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Varnost cestnega prometa v Sloveniji in prizadevanje AVP na področju raziskovanj in preprečevanj nastanka prometnih nesreč

Javna agencija za varnost prometa

Vesna Marinko, v.d. direktorice

I. Slovenska konferenca o digitalni forenziki vozil (DFV)

6.3.2020

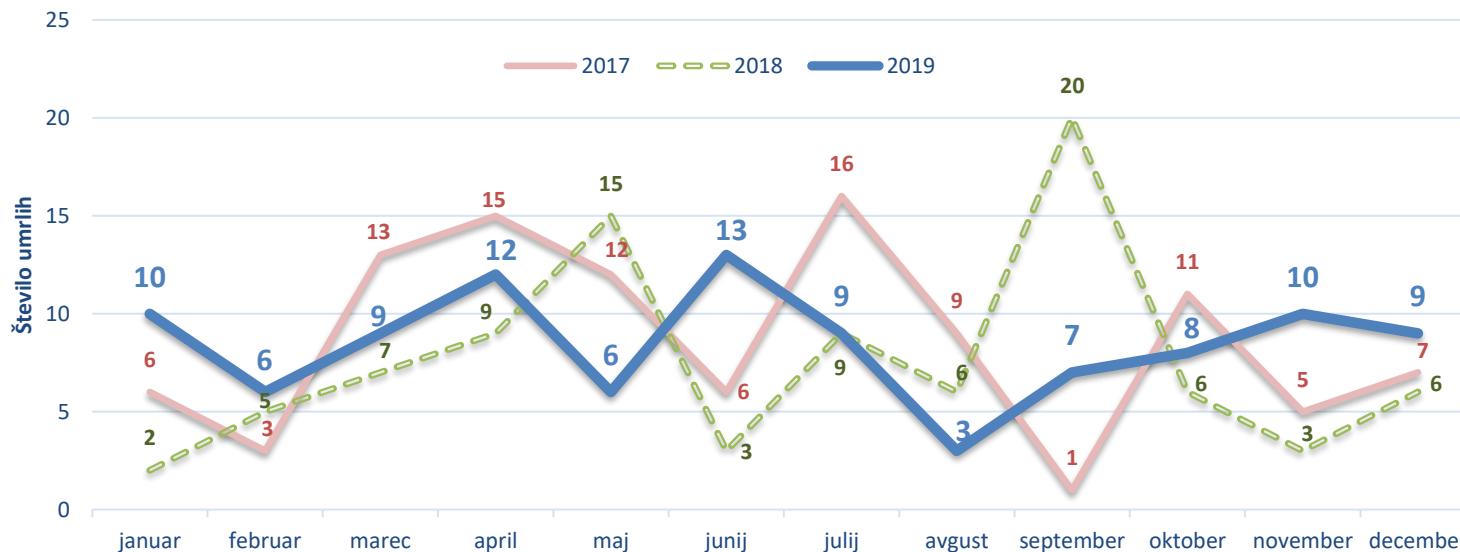


LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo in smrtjo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2015	17943	6585	120	932	7778	8710
2016	17931	6495	130	850	7606	8456
2017	17584	6185	104	851	7050	7901
2018	18248	6014	91	821	6867	7688
2019	18861	6025	102	814	6757	7571
primerjava 19/15	5%	-9%	-15%	-13%	-13%	-13%
primerjava 19/18	3%	0%	12%	-1%	-2%	-2%

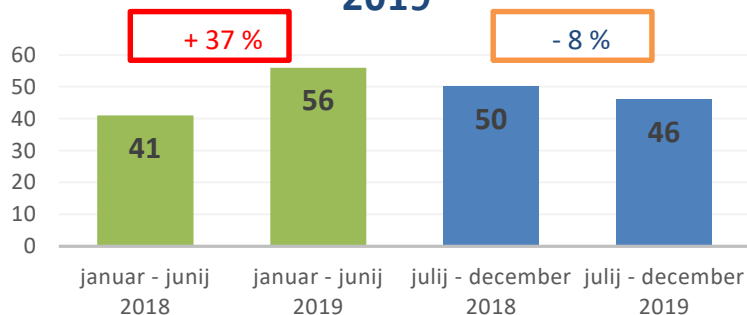
- V letih 2018 in 2019 najmanjše število umrlih udeležencev
- Zmanjševanje hudo in lažje telesno poškodovanih udeležencev



Število umrlih po mesecih 2017 - 2019



Primerjava polletja - 2018 in 2019

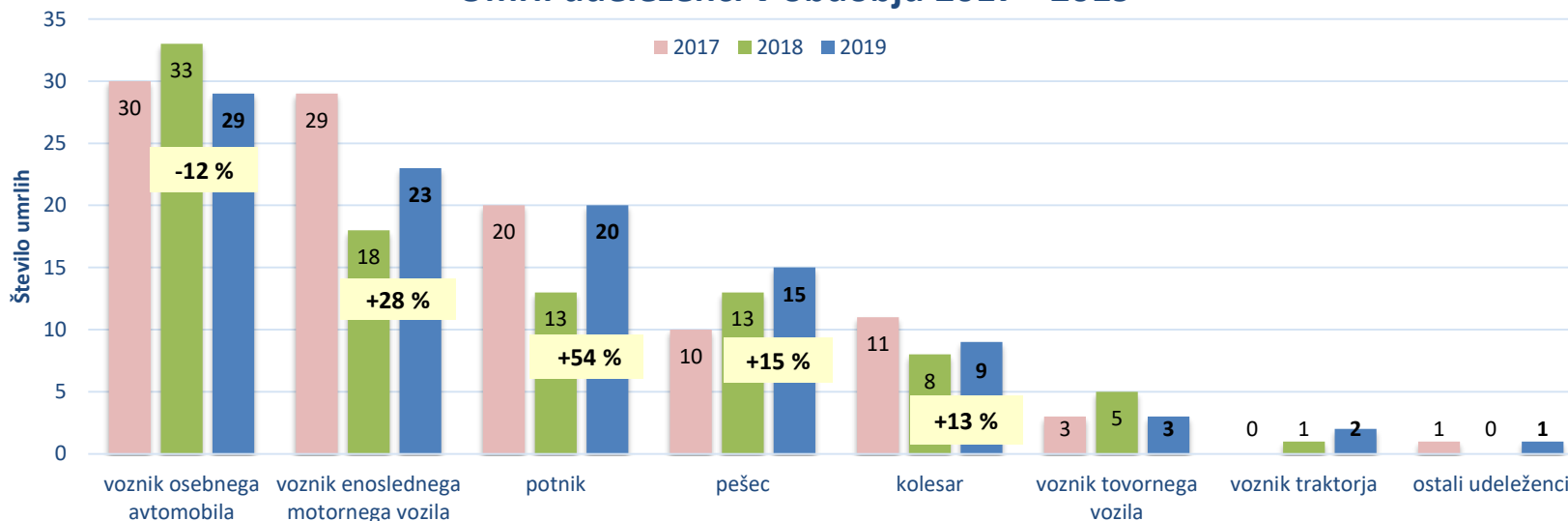


Poslabšanje stanja posledica predvsem slabega stanja v prvi polovici leta

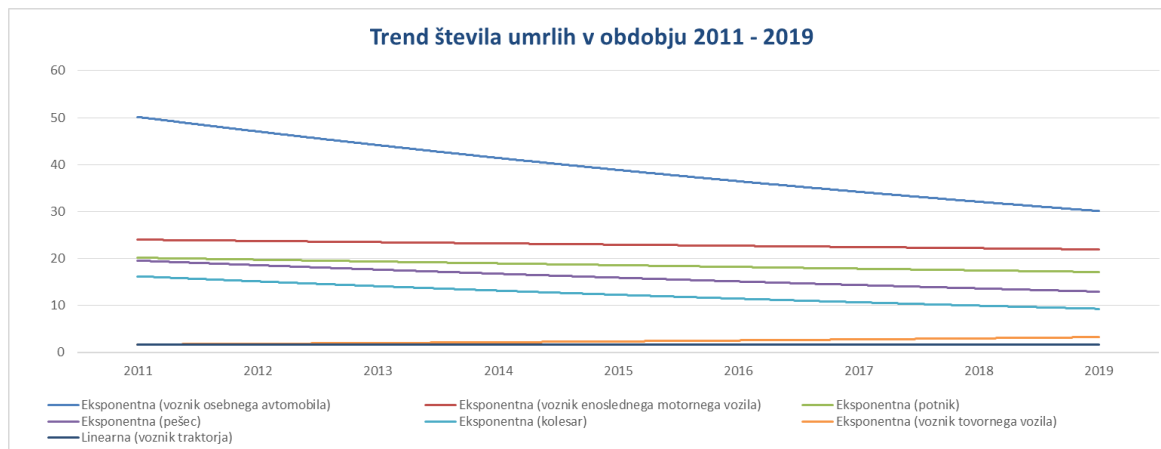
S pomočjo novih preventivnih akcij uspeli zmanjšati število umrlih v drugi polovici leta



Umrli udeleženci v obdobju 2017 - 2019



Trend števila umrlih v obdobju 2011 - 2019



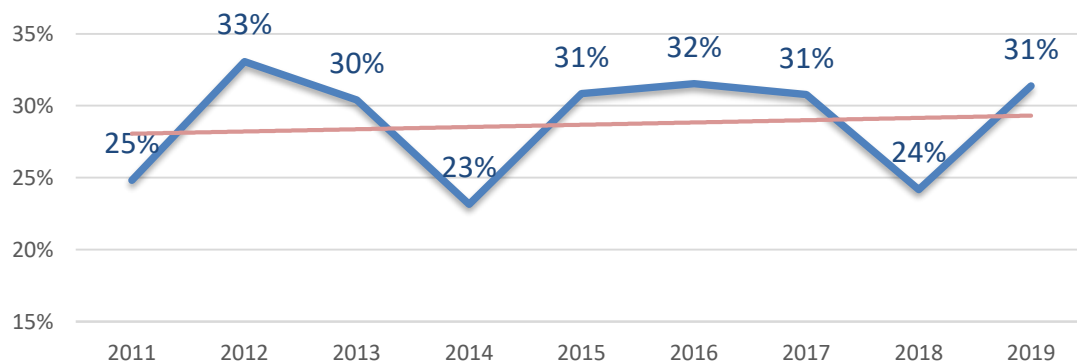
Zmanjšanje predvsem pri voznikih osebnih avtomobilov.



Vsak tretji umrli udeleženec je posledica alkoholiziranega povzročitelja!

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2015	1512	600	37	134	675	809
2016	1870	786	41	175	834	1009
2017	1528	627	32	140	630	770
2018	1491	626	22	151	632	783
2019	1554	611	33	140	622	739
primerjava 19/15	3%	-4%	-11%	4%	-8%	-6%
primerjava 19/18	4%	-2%	50%	-7%	-2%	-3%

Delež umrlih zaradi alkoholiziranih povzročiteljev
2011 - 2019



Brez napredka v zadnjem desetletju!



Najpogostejši povzročitelji po starostnih skupinah Umrli in poškodovani po starostnih skupinah

Starostni razred	Št. povzročeni h prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	70	0	8	45
od 15 do 17	133	1	14	88
od 18 do 24	2331	11	113	1035
od 25 do 34	2925	12	87	1248
od 35 do 44	2858	22	116	1070
od 45 do 54	2412	22	107	863
od 55 do 64	2039	14	96	702
nad 64	2308	17	91	746

Starostni razred	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	1	29	436
od 15 do 17	2	25	257
od 18 do 24	8	87	979
od 25 do 34	12	87	1273
od 35 do 44	16	116	1196
od 45 do 54	21	138	972
od 55 do 64	14	132	780
nad 64	28	200	864
Skupaj	102	814	6757

Problematična srednja generacija od 35. do 54. let starosti

27 % umrlih je bilo starejših od 64. let starosti



Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v letu 2019 so:

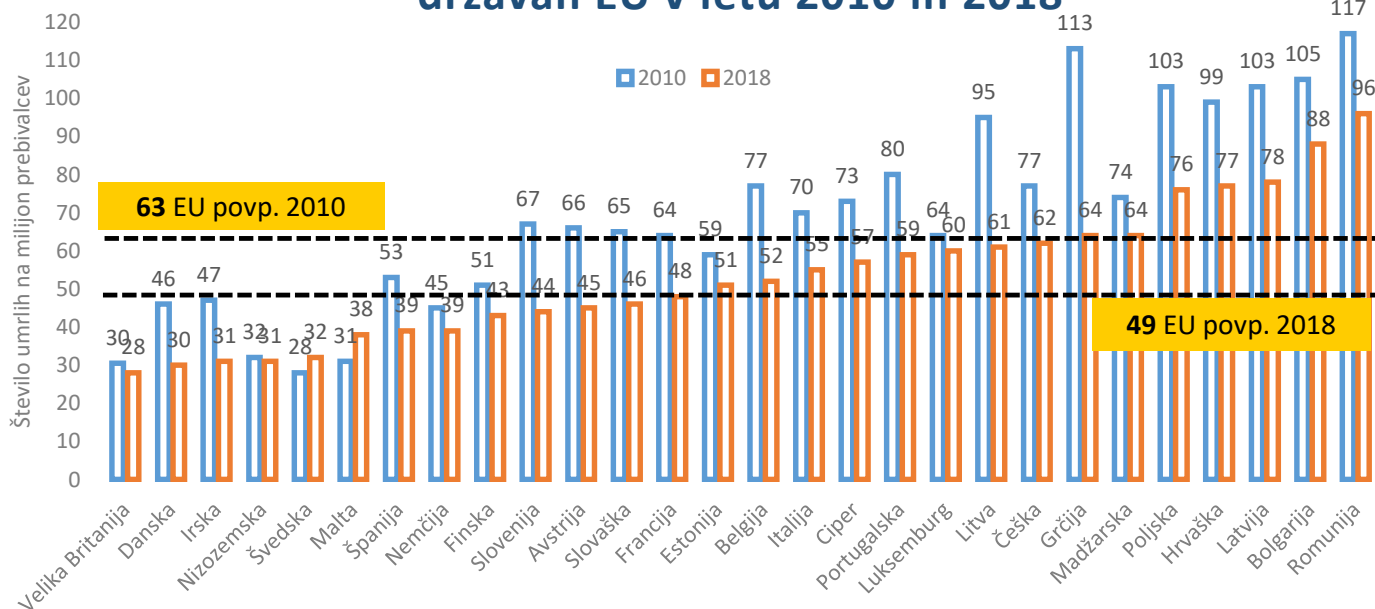
- neprilagojena hitrost – 41 prometnih nesreč s smrtnim izidom (49 umrlih udeležencev),
- nepravilna stran oz. smer vožnje – 21 prometnih nesreč s smrtnim izidom (23 umrlih udeležencev).
- Neupoštevanje pravil o prednosti – 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom (12 umrlih udeležencev).

Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom se je v letu 2019 pripetilo:

- Na regionalnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 34 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 41 udeležencev cestnega prometa.
- Na cestah v naselju se je v letošnjem letu pripetilo 23 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 24 udeležencev cestnega prometa.
- Na glavnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 17 udeležencev cestnega prometa.
- Na avtocestah in hitrih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 14 prometnih nesreč s smrtnim izidom, umrlo je 15 udeležencev cestnega prometa.
- Na ostalih lokalnih cestah se je v letošnjem letu pripetilo 5 prometne nesreče s smrtnim izidom, v katerih je umrlo 5 udeležencev cestnega prometa.

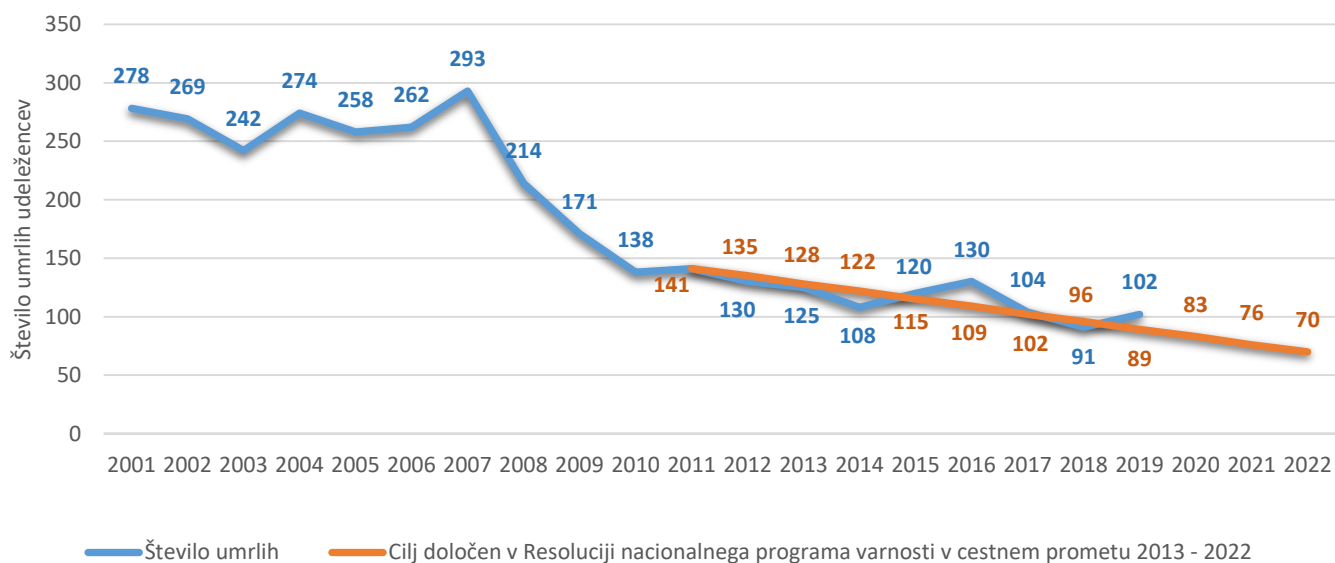
- V zadnjem desetletju je Slovenija naredila ogromen napredek, v letu 2018 prvič pod povprečjem držav EU

Število umrlih udeležencev na milijon prebivalcev v državah EU v letu 2010 in 2018





Zmanjševanje števila umrlih udeležencev ter cilj Resolucije NPVCP do leta 2022



- Z izvajanjem vseh dejavnosti opredeljenih v Resoluciji o NPVCP 2013 – 2022 cilj v letu 2022 še vedno dosegljiv



Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture



Pravna podlaga raziskovanja dejavnikov nastanka prometnih nesreč



ZAKON O CESTAH

91. člen – upravljanje podatkov

„Javna agencija za varnost prometa mora za vsako prometno nesrečo s smrtnim izidom, ki se zgodi na cesti, imenovati skupino strokovnjakov, ki raziščejo dejavnike nastanka prometne nesreče in sestavijo poročilo o nesreči, javna agencija pa to poročilo posreduje ministrstvu, pristojnemu za promet.“

(TEN-T omrežje)



VI. poglavje Pravilnika o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalce varnosti cest – Raziskava dejavnikov nastanka prometnih nesreč

- **30. člen** - Za vsako prometno nesrečo s smrtnim izidom, ki se zgodi na cesti iz 85. člena ZCes-1, agencija imenuje skupino strokovnjakov, ki raziščejo dejavnike nastanka prometne nesreče, in o tem sestavijo poročilo.
- **31. člen** - V skupino za raziskavo dejavnikov nastanka prometne nesreče je lahko imenovan strokovnjak za metodiko raziskovanja prometnih nesreč, ki je tudi predsednik skupine, presojevalec varnosti cest, strokovnjak s področja psihologije prometa in strokovnjak s področja strojništva oziroma mehanike vozil. Skupina za raziskavo dejavnikov nastanka prometne nesreče pripravi poročilo v skladu s smernicami za raziskavo dejavnikov nastanka prometnih nesreč. Ministrstvo, pristojno za promet lahko na podlagi poročila iz prejšnjega odstavka, upravljavcu ceste naloži pregled varnosti ceste v skladu s IV. poglavjem tega pravilnika.
- **32. člen** - Smernice iz prvega odstavka 10., drugega odstavka 13., prvega odstavka 17. in drugega odstavka 31. člena se objavijo na spletnih straneh ministrstva, pristojnega za promet.



15. odstavek 30. člen Zakona o pravilih cestnega prometa

- **Prepoveduje hojo po cesti nepooblaščenim osebam**

16. odstavek 30. člena in 1. odstavek 86. člena Zakona o pravilih cestnega prometa

- **navedeni subjekti, ki lahko hodijo po avtocesti in hitri cesti (med njimi ni raziskovalcev)**

13. odstavek 30. člen Zakona o pravilih cestnega prometa

- **navedene subjekti, ki lahko vozijo in ustavijo na odstavnem pasu ali niši (med njimi ni raziskovalcev)**

Vstop na kraj prometne nesreče samo ob soglasju vodje ogleda!

- **vodja ogleda določa določijo kdo je lahko na ogledu prometne nesreče**



AVP od leta 2016 izvaja raziskovanje dejavnikov nastanka prometnih nesreč

	2016	2017	2018	2019
PN s smrtnim izidiom	14	24	24	13
PN s hudimi tel. pošk.	1	0	1	5
Pogoste PN	1	0	0	0
Skupaj	16	24	25	18

- Skupaj je bilo opravljenih 83 raziskav dejavnikov nastanka prometnih nesreč
- Obravnavanih je bilo 75 prometnih nesreč s smrtnim izidom ter 7 prometnih nesreč s hudimi telesnimi poškodbami
- V raziskanih prometnih nesrečah je skupaj umrlo 87 udeležencev, 24 je bilo hudo telesno poškodovanih in 22 lažje telesno poškodovanih
- Največ raziskanih prometnih nesreč je bilo z udeležbo voznikov motornih koles (29 umrlih), voznikov osebnih avtomobilov (26 umrlih) ter potnikov v osebni avtomobilu (16 umrlih). Obravnavane so bile tudi prometne nesreče z umrlimi pešci (6 umrlih), umrlimi vozniki tovornih vozil in kolesarji (4 umrli) ter umrlimi potniki na motornih kolesih (3 umrli).

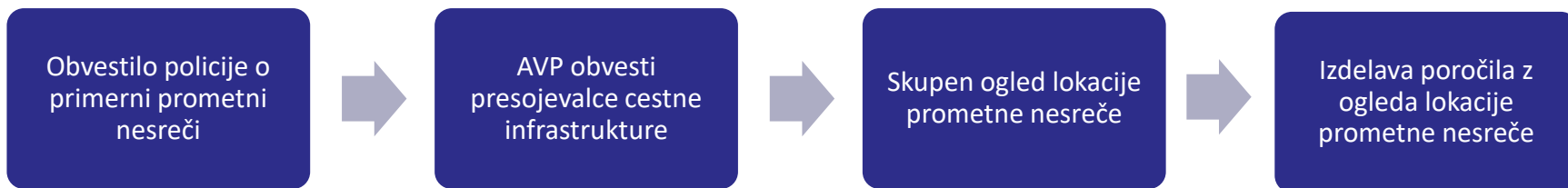


Pri izvajanju raziskovanja dejavnikov nastanka prometnih nesreč sodelujejo:

- Licencirani presojevalci varnosti cest
- Strokovnjak za prometne nesreče motoristov
- Policisti

Raziskovanje dejavnikov nastanka prometni nesreč poteka:

- Retrospektivno po prometni nesreči (ogled lokacije prometne nesreče)



Poročilo o opravljeni raziskavi:

- Na podlagi ogleda, pogovora s policisti ter pridobljenimi podatki, se pripravi poročilo o opravljeni raziskavi
- Poročilo o opravljeni raziskavi vsebuje kratkoročne, srednjeročne in dolgoročne ukrepe za izboljšanje prometne varnosti
- Poročilo se posreduje upravljalcu ceste



Problematika pri vključevanju ostalih strokovnjakov v raziskovalno skupino pri retrospektivnem raziskovanju prometnih nesreč

- **Licenciran presojevalec varnosti cest – v izvajanju;**
- **Strokovnjak za metodiko raziskovanja prometnih nesreč – najbolj ustrezen je policist, delno izvajanje;**

- **Strokovnjak s področja psihologije prometa – ne izvajanje**

- Obvezen pogovor z udeleženci v prometni nesreči – onemogočeno
- Možnost pogovora s svojci udeleženega v prometni nesreči – onemogočeno

- **Strokovnjak s področja strojništva oz. metodike vozil – ne izvajanje**

- Dostop do vozila – onemogočeno
- Dostop do podatkov o vozilu – delno omogočeno

PROBLEMATIKA
OSEBNIH PODATKOV
IN
PREDKAZENSKEGA
POSTOPKA!!





Najpogostejše ugotovljene pomanjkljivosti na cestni infrastrukturi

- pomanjkljivo vodenje prometa – pogosto so manjkali prometni znaki za usmerjanje v ovinkih, za usmerjanje prometa v ovinkih itd.,
- ne-izvedenost ustrezni jeklenih varnostnih ograj – predlagane nove JVO zaradi zagotavljanja večje prometne varnosti, nekje samo prestavitev JVO,
- nepravilnosti na jeklenih varnostnih ograjah – zamenjava starih z novimi JVO,
- manjkajoča zaščita za motoriste,
- pomanjkljiva vertikalna prometna signalizacija,
- dotrajana prometna signalizacija – zamenjava z novo,
- ni omejitve hitrosti – na precejšnjih lokacijah se predlaga omejitev hitrosti glede na karakteristike ceste,
- ne-vzdrževana oz. neurejena vegetacija ob cestišču – predlagana odstranitev oz. ureditev vegetacije,
- neurejene bankine,
- neurejena pregledna berma (tudi zaradi vegetacije npr.),
- poškodbe na vozišču.



Ugotovitve pri raziskovanju dejavnikov nastanka prometnih nesreč

- V skoraj vseh prometnih nesrečah je bil človeški faktor dominanten dejavnik za nastanek prometne nesreče,
- V določenih prometnih nesrečah so raziskovalci mnenja, da je cestna infrastruktura v določeni meri pripomogla k nastanku prometne nesreče v kombinaciji z človeškim faktorjem,
- V več prometnih nesrečah je bilo potrjeno, da je cestna infrastruktura vplivala predvsem na posledice prometnih nesreč.



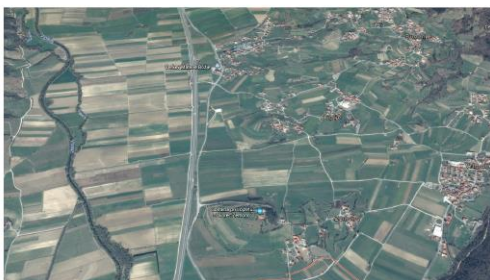


JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 89 61
faks: 01 400 89 68
http://www.avp-rs.si

RAZISKOVANJE DEJAVNIKOV NASTANKA PROMETNIH NESREČ S PODROČJA CESTNE INFRASTRUKTURE

POROČILO Z OGLEDA MESTA NASTANKA PROMETNE NESREČE NA HITRI CESTI H4 /0375 Vipava-Ajdovščina; km 3,4



3.1. PROMETNE NESREČA S SMRTNIM IZIDOM Z DNE 1.4.2016 NA HITRI CESTI H4, ODSEK 0375 VIPAVA – AJDOVŠČINA (0-200M) IN ODSEK 0451 PRIKLJUČEK VIPAVA.

OPIS

Na hitri cesti H4 Razdrto-Nova Gorica se je dne 1.4.2016 na odseku 0375 Vipava Ajdovščina in delno na odseku 0451 Priključek Vipava zgodila prometna nesreča s smrtnim izidom. Osebnó vozilo se je zaradi umikanja drugemu vozilu z veliko hitrostjo zalelelo v vrh jeklene varnostne ograje, ki je prebila karoserijo in se zarila v osebni avtomobil. V prometni nesreči sta umrla voznik osebnega vozila in potnik na zadnjem sedežu. Pri raziskovanju je sodeloval licenciran presojevalec varnosti cest Roman Anzelj.

UGOTOVITVE

Ugotovljeno je bilo, da prometna infrastruktúra ni vplivala na nastanek prometne nesreče, je pa vplivala na posledice prometne nesreče.

V okviru raziskovanja so bila podana naslednja priporočila oz. ukrepi presojevalca:

Mesto prometne nesreče



V okviru raziskovanja so bila podana naslednja priporočila oz. ukrepi presojevalca:

REALIZACIJA

Dne 9. 6.2016 je potekal uskladišveni sestanek s presojevalcem varnosti cest, AVP in predstavniki DARS, kjer je bilo dogovorjeno, da se del poročila popravi (cilj, podlaga, hitrosti), poleg tega je bilo dogovorjeno, da bo DARS pregledal še druge tovrstne odseke po avtocestnem križu, če so še zgrajeni na enak način (neustrezno postavljene jeklene varnostne ograje) in jih bo saniral v predlaganem terminu.

- umakniti JVO iz podaljška pasu za upočasnitev hitrosti, na odseku med uvozom in izvozom Vipava ter v podaljšku pojernalnega pasu,
- v primeru da se JVO ne odstrani je potrebno urediti varno naletno zaključnico in urediti višino robnika pred ograjo (rezkanje)
- znake za omejitev hitrosti postaviti na vidno mesto ali označiti omejitev hitrosti na pojernalnem pasu,
- izdelava koritnice na odseku med uvozom in izvozom Vipava,
- alternativna ureditev koritnice je ureditev bankine – vodo se lovi v obstoječi depresiji med izvozno in uvozno rampo na HC
- neustrezna postavitev ograje – detajl ograje na vrhu izlívnege otoka (neustrezna višina robnika +11 cm),
- obnova voznega pasu na celotnem odseku oziroma sanacija poškodb na

DARS je upošteval priporočene ukrepe presojevalca varnosti cest ter v mesecu juliju 2016 saniral mesto prometne nesreče skladno z priporočili presojevalca varnosti cest (odstranjen JVO med uvozom in izvozom ter v podaljšku pojernalnega pasu, ureditev naletne cone).

Mesto prometne nesreče po izvedenih ukrepih





TABELA - PREGLED REALIZACIJE PREDLAGANIH UKREPOV IZVEDENIH RAZISKOVANJ DEJAVNIKOV NASTANKA PROMETNIH NESREČ S PODROČJA CESTNE INFRASTRUKTURE V LETU 2018 (2. del)

Št.	Prejemalec	VRK	Cesta	Obzra	Metu občina	Šir.	Tip	Obm.	Mezurobje (splošni vrhovi in vrhovi)	Opis ukrepa - R/V/W	leta izvedbe	Delovna št.	Opomba (zadeži in spremembe glede na predlagane ukrepe)
1	Roman Anzej	R1	206	1029	Trenta - Bovec	9.800	ODSEK	GO	PV - naloz št.: kot takojšnji ukrep se predlaga zračila brezna ob cesti s postavitvijo lesene varnostne ograje z ustreznim ščitnikom za motoriste. Kot kratkoročni ukrep se predlaga izvedbo sezonskih ukrepov za umirjanje prometa (montažne hitrostne ovire) in zmanjšanje najvišje dovoljene hitrosti vsaj v turistični sezoni. Nalog za ureditev prometne signalizacije in postavitve LVO ni izdan.	/	2019	Sistematična ureditev prometa na cesti.	Postavitve LVO je potrebna v dolžini cca 900 m. Predhodno je potrebno urediti proceze in poškodovane podpome zidove. Predlog je podan v seznam za razpis za postavitve novih varnostnih ograj. Izvedba ukrepov za umirjanje prometa - montažnih hitrostnih ovir ni ustrezna rešitev in je za motoriste še posebej neprimerna. PLDP motoristov na tem odseku znaša 9,8%, prometa, v turistični sezoni je delež motoristov bistveno večji. Krivina, kjer se je zgodila prometna nesreča ne izstopa od ostalih krivin na tem območju. Presojevalec prometne varnosti je podal izjavo, da prometna infrastruktura ni vplivala na nastanek prometne nesreče, zaradi česar postavitve omejitve hitrosti z izvedbo dodatnih ukrepov za umirjanje hitrosti na tem območju na podlagi navedenega ni upravičena.
2	dr. Tomaž Tollazzi	R1	210	1106	Sp. Jezersko - Predvor	12.088	ODSEK	KR	PV - naloz št.: 37152-12/2019/1 z dne 14.1.2019 kot kratkoročni ukrep izdaja naloz za postavitve prometnega znaka 1106 »nevaren ovinek ali več zaporednih ovinkov: iz smeri Predvorja je postavljen obstoječi prometni znak 1106. Na območju obravnavane krivine se zamenjajo obstoječi črni znaki usmerjanja prometa v ovinkih z rdečimi znaki 3312, ki so skladni s Pravilnikom. Na odseku od km 9,300 do km 15,300 se spremeni tip horizontalne ločilne črte. Predvidi se ločilna neprekinjena črta oz. ločilna prekinjena črta.	/	2019	/	Glede na relativno nizko višino brešine ob regionalni cesti na območju krivine ter ravninski potek pri dnu brešine, se za predlagano postavitve varnostne ograje nismo odločili. Posledice vožnje motorista oz. osebnega vozila preko obravnavane brešine bi bile po vsaj verjetnosti manjše kot pa ob trku v jaskino varnostne ograje. Skladno s TSC Varnostne ograje pogoj in način označevanja se varnostna ograja ne postavlja za ščitenje drogov prometne signalizacije.
3	Alen Bricelj	R2	409	307	Razdrto - Senožeče	0.390	ODSEK	KP	PV - naloz št.: 37152-16/2019/4, z dne 27. 2. 2019: postavitve prometnih znakov 3312-2 »usmerjanje prometa v ovinkih v krivini, v kateri je prišlo do nesreče in smer v smeri Razdrto. Odstrani se prometni znak 2310 »Prepovedano prehitvanje za tovorna vozila, saj ne ustreza dejanski prometni ureditvi, saj je označena neprekinjena sredinska ločilna črta in je torej prehitvanje prepovedano za vse, ne le za tovorna vozila. Zamenjava obledelih svetlobnih odsemljiv na jaskini varnostni ograj od km 0,300 do km 0,450, levo in desno in odstrani jporaže vegetacija na notranji strani teve krivine.	Pregledati širše območje mesta nesreče z vidika poškoditv vozne površine in vozilne konstrukcije, izdelati ustrezno dokumentacijo in izvesti preplastiše vozilca, vključno s potrebnimi sanacijskimi vozilne konstrukcije (npr. posedek pri obeti preplastišnem 0,300, km 0,250). Sanacija robnega venca prepusta z izvedbo nizkega robnika. Zamenjava varnostne ograje z novo, sestavno skladno s SIST EN 1317-2 in ustrezno podaljšanje le to, kakor je navedeno v poročilu (najmanj podaljšanje obstoječe ograje NZW5 z odlovnost od vozilca oziroma zaključiti v priključek). Pozvati lastnike individualnih priključkov k njihovi ureditvi. Odstraniti osamljeno drevo, ki predstavlja nevarno oviro ob cesti pri km 0,550.	2019	/	/
4	Egon Herman	R2	446	1016	Sežana - Divača	4.000	ODSEK	KP	PV - naloz št.: 37152-16/2019/3, z dne 25. 2. 2019: v območju priključka v km 2,370, lega desno se na novo označi robna prekinjena črta šifre 5122. Sočasno se obnovijo vse horizontalne označbe na širem območju obravnavanega priključka. Za zagotovitev boljše preglednosti iz priključka v km 2,370, lega levo, v smer proti Divači se odstrani / poreže vegetacija ter dvigneta prometna znaka 2431 »prehod za pešce« in 5333 »avtobusno postajališče« na višino 2,25 m. Za označitev poteka ceste se postavijo / dopolnijo manjkajoči cestni smerniki.	/	2019	Rekonstrukcija odseka od km 2,310 do km 2,540; rekonstrukcija krivine R=100; ureditev prehoda za pešce (akalne površine, ustreza osvetlitvi); ureditev priključnih cest (kanaliziranje, preglednost).	/
5	dr. Tomaž Tollazzi	R1	214	1157	Stari Log - Dvor	5.000	ODSEK	NM	Podan je predlog takojšnjega ukrepa, ki predvideva nadomestitev prekinjene ločilne črte z neprekinjeno na mestih, kjer je to potrebno. Skladno z 52. členom Zakona o pravnih cestnega prometa (ZPPCP) voznik ne sme prehitovati ali začeti prehitovati drugega vozila, pod vrhom klanca, pred ovinkom ali v ovinku, kjer ni zadostne vidne razdalje. Glede na jasen in dobro zaznaven potek državne ceste, zaznavnosti krivine in ustrezne geometrijske elemente ceste na tem območju, se predlagan ukrep ne izvede.	/	/	/	Glede na jasen in dobro zaznaven potek državne ceste, zaznavnosti krivine in ustrezne geometrijske elemente ceste na tem območju, se predlagan ukrep ne izvede.
6	Miha Podgoršek	R2	444	344	Razdrto - Manče	5.160	ODSEK	KP	PV - naloz št.: / Kratkoročno je podan predlog za prestavitve prometnih znakov »Usmerjanje prometa v ovinkih (3312 oz. 3312-2) na ustrezno mesto; postavitve smernikov skladno s predpisi; namestitve ustrezne varnostne ograje H1/W5.	Obnova celotnega cestnega odseka (sanacija plazov, zidov, vozilne konstrukcije ipd.), ki še ni bil obnoven; z namestitvijo ustreznih ograj na vseh nevarnih mestih, razširitev preglednih barm.	2019	/	Nalog za ureditev prometne signalizacije in prometne opreme ni izdan. Na območju prometne naravnice s strani Sektarja za investicije pozeza novele projekta za preplastiše ceste, ki zajema tudi ureditev prometne signalizacije in postavitve mešičastih varnostnih ograj. Razpis za pričetek gradnje bo pripravil predvidoma jeseni 2019. Zaradi navedenega izvedba kratkoročnih ukrepov ni smiselna.
7	Gorazd Hudej	O1	5	335	Impoljca - Brestanica	9.630	ODSEK	NM	PV - naloz št.: 37152-11/2019/12, z dne 6.3.2019 Za priključkom državne ceste R2-422/1333 in za priključkom za gostinski objekt se ponovi omejitve hitrosti s prometnim znakom 2232-7.	/	2019	/	Kot kratkoročni ukrep je podan predlog ukinitve priključka in navezava na parkirišče gostinskega objekta. Glede na to, da priključek gostinskega objekta, na katerega je predlagana navezava, ni kategorizirana javna površina, ukinitvev priključka ni možna, saj dostop uporabljati tudi samostojna stanovanjska enota.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Hvala za pozornost!